



REGLEMENT

PRESENTATION

La Coupe de France iRacing Monoplace est un trophée remis chaque année au vainqueur de l'épreuve qui porte son nom.

Le vainqueur est alors dénommé Champion de France iRacing Monoplace de l'année.

La compétition est réservée aux joueurs iRacing français* dont la licence est active au moment de l'épreuve.

() Pilotes du club France ET dont country est FR dans la base de données iRacing.*

Une dérogation pourra être demandée aux organisateurs, sur présentation d'une carte d'identité française.

ORGANISATION

Un comité d'organisation (CO) met en place l'épreuve, en fait la publicité, et se charge de la remise du trophée, ainsi que de la gestion du site de l'événement. (<https://iracingcup.fr>)

Le comité d'organisation gère lui même le recrutement ou le remplacement de ses organisateurs.

En 2019, le CO est composé de :

- Loic Guerin (fondateur)
- Yannick Lapchin (relations extérieures)
- Didier Lapchin (réglementation)
- Florian Denard : (web manager)

Le CO et l'événement annuelne sont liés en aucune manière au site iracing.com

INSCRIPTION

L'inscription se fait par un simple formulaire électronique à remplir sur le site <https://iracingcup.fr> avant le vendredi 3 mai 2019 à 23h59. Elle est réservée aux pilotes ouvrant droit (voir paragraphe présentation).

Dans le formulaire d'inscription, en plus de son nom, prénom et numéro de licence iRacing, le pilote indiquera le circuit qu'il préfère dans une liste fournie par les organisateurs. Le circuit le plus demandé sera retenu pour l'ensemble de toutes les courses de l'épreuve.

L'inscrit devra également indiquer son adresse mail, de façon à ce que les organisateurs puissent lui indiquer le serveur d'accès à la compétition.

L'inscrit indiquera également accepter le présent règlement et respecter le fairplay nécessaire au bon déroulement de la compétition.

Enfin, s'il remporte le trophée, l'inscrit s'engage à envoyer une photo de lui-même avec ce trophée et accepte sa diffusion par les organisateurs, sur les média Internet dédiés au simracing.

LOTS

Une coupe sera envoyée par les organisateurs au Champion de France, ainsi qu'au deuxième et au troisième.

AFFECTATION

En fonction du nombre d'inscrits, la compétition verra s'organiser des courses de premier tour, des quarts de finales, des demi-finales et, dans tous les cas, une finale.

Ces épreuves auront lieu le même jour : samedi 11 mai 2019.

REPARTITION

- Les 20 meilleurs pilotes français sont **invités** pour la finale (20 pilotes ouvrant droit ayant le plus haut irating).
Ils devront toutefois indiquer leur présence obligatoirement en s'inscrivant sur le site.
- Les 80 meilleurs **inscrits** (qui ne font pas partie de la catégorie précédente) rentrent en quart de finale (toujours basé sur le classement des pilotes ayant droit et fonction de leur irating).
- Tous les autres pilotes **inscrits** (qui ne font pas partie des catégories précédentes) passent par une course de premier tour, qui pourra leur permettre de se joindre à un quart de finale.

NB : L'iRating est déterminé par la page « Driver stats » du site iracing.com, le 03 Mai 2019 à 23h59.
Attention, si vous avez terminé une course à 23h50 il se peut que votre iRating ne soit pas à jour.

La liste des pilotes, et leur affectation sur les différents serveurs de l'épreuve est diffusée sur le site <https://iracingcup.fr> dès la semaine suivante.

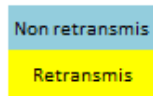
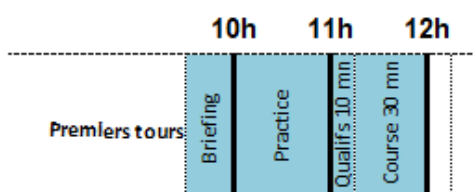
Les participants se voient remettre par e-mail un code d'accès qui leur permettra le jour J de rejoindre leur épreuve.

Un participant absent sera classé dernier de l'épreuve à laquelle il est inscrit.

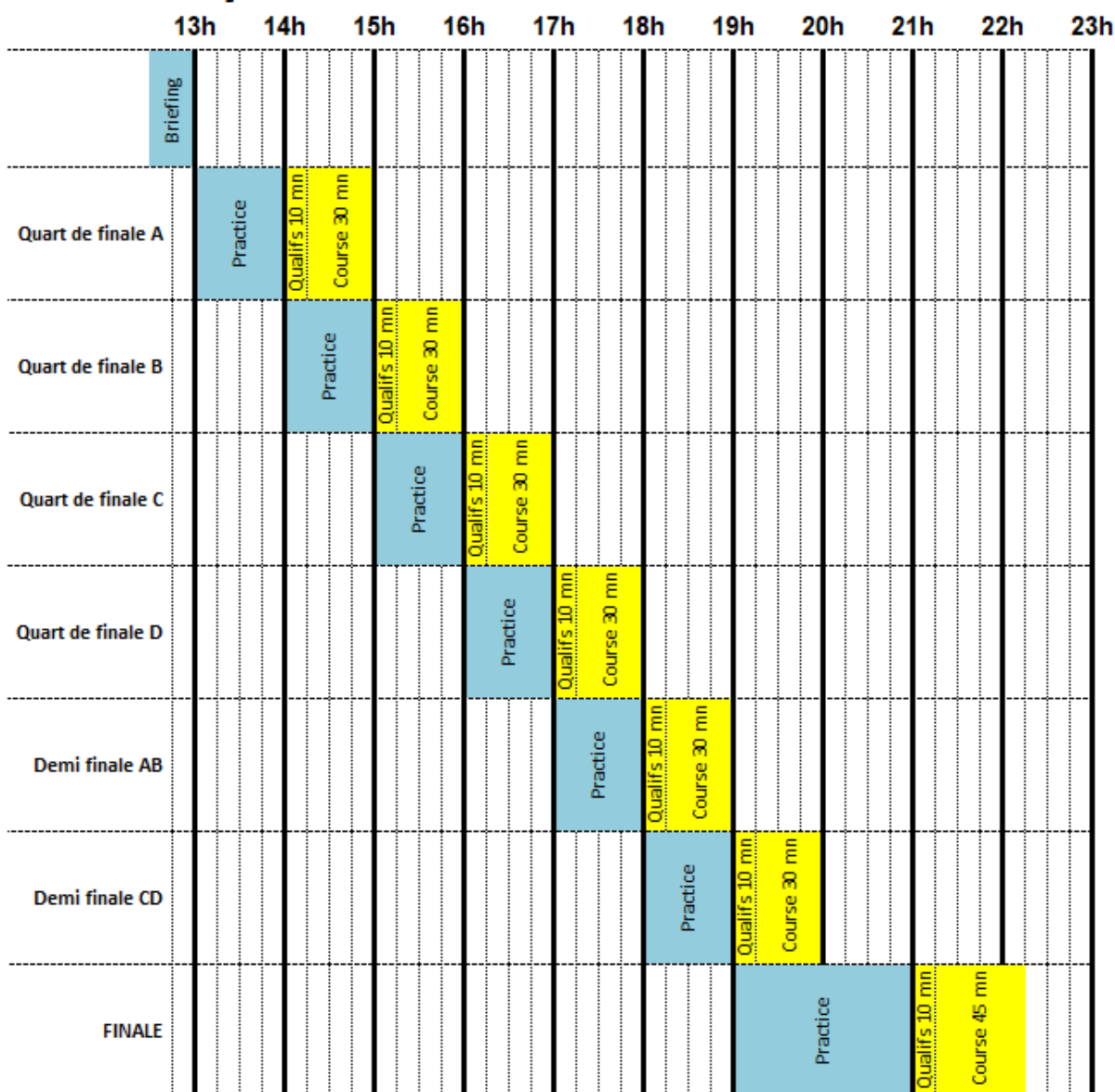
La répartition des inscrits (hors invités) dans chacune des épreuves est décrite en annexe du présent règlement.

PLANNING JOUR J : Samedi 11 mai 2019

Jour J : matin



Jour J : après midi



Dans le cas particulier où la compétition compterait plus de 700 inscrits, les courses de premier tour seraient remplacées par des épreuves de meilleur chrono, sur des serveurs ouverts en mode practice, la veille vendredi, de 21h00 à 23h00 et le samedi matin de 09h00 à 11h00. (Conditions

identiques)

Les 16 pilotes ayant réalisé les meilleurs chronos au global seraient alors qualifiés pour les quarts de finales.

RETRANSMISSION

Tous les quarts, les demies et la finale seront retransmis en 2019 par LTGP TV :

<https://www.youtube.com/user/BenjxTV>

REGLEMENT TECHNIQUE

Un seul circuit est utilisé pour l'ensemble des épreuves chaque année. (choisi par la majorité des inscrits)

La météo est dynamique. (dynamic weather)

Le nombre maximum d'incident pour chaque course est fixé à 11 (avant DSQ par le jeu), pour les courses du premier tour, des quarts de finales et des demies finales, et à 15 pour la finale.

Les voitures utilisées en 2019 sont des Dallara F3 (du jeu iRacing, au jour de l'épreuve).

La quantité d'essence (taille du réservoir) est de 100%.

Les setups sont libres.

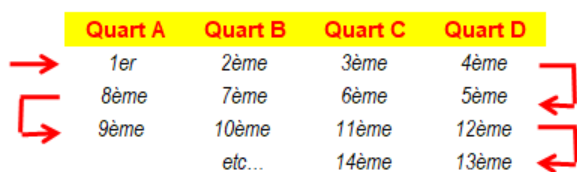
Le départ des courses est de type départ arrêté.

Il n'y a pas d'arbitrage par les organisateurs. Le fonctionnement des pénalités est fixé par le jeu lui même.

ANNEXES

La répartition dans les courses du premier tour et quarts de finale se fait en fonction du classement iRating des inscrits.

Hormis les invités qui accèdent directement à la finale, les pilotes sont répartis avec la méthode suivante (ici un exemple avec 4 quarts de finale)



NB cette méthode n'est pas appliquée pour les demi-finales :

Les qualifiés du quart de finale A rejoignent Les qualifiés du quart de finale B dans une demi-finale AB

Les qualifiés du quart de finale C rejoignent Les qualifiés du quart de finale D dans une demi-finale CD

Répartition du nombre des pilotes par épreuve, selon la participation :

<i>Nombre d'inscrits (hors invités)</i>	2 à 23	24 à 39	40 à 47	48 à 95
<i>Nombre de series premier tour</i>	NS	NS	NS	NS
<i>Effectif par serie premier tour</i>	NS	NS	NS	NS
<i>Nombre de qualifiés par serie</i>	NS	NS	NS	NS
<i>Nombre de quarts de finales</i>	NS	NS	NS	4
<i>Effectif par quart de finale</i>	NS	NS	NS	12 à 24
<i>Nombre de qualifiés par quart de finale</i>	NS	NS	NS	10
<i>Nombre de demi-finales</i>	NS	1	2	2
<i>Effectif par demi finale</i>	NS	24 à 39	20 à 24	20
<i>Nombre de qualifiés par demi-finale</i>	NS	20	10	10
<i>Effectif finale</i>	2 à 23 + invités	20 + invités	20 + invités	20 + invités

<i>Nombre d'inscrits (hors invités)</i>	96 à 109	110 à 139	140 à 169	170 à 199	200 à 259
<i>Nombre de series premier tour</i>	1	2	3	4	6
<i>Effectif par serie premier tour</i>	16 à 29	15 à 30	20 à 30	22 à 30	20 à 30
<i>Nombre de qualifiés par serie</i>	8	8	4	4	2
<i>Nombre de quarts de finales</i>	4	4	4	4	4
<i>Effectif par quart de finale</i>	22	24	23	24	23
<i>Nombre de qualifiés par quart de finale</i>	10	10	10	10	10
<i>Nombre de demi-finales</i>	2	2	2	2	2
<i>Effectif par demi finale</i>	20	20	20	20	20
<i>Nombre de qualifiés par demi-finale</i>	10	10	10	10	10
<i>Effectif finale</i>	20 + invités	20 + invités	20 + invités	20 + invités	20 + invités

<i>Nombre d'inscrits (hors invités)</i>	260 à 319	320 à 439	440 à 700	Plus de 700
<i>Nombre de series premier tour</i>	8	12	16	<i>Qualifs au chrono</i>
<i>Effectif par serie premier tour</i>	20 à 30	20 à 30	20 à 40	NS
<i>Nombre de qualifiés par serie</i>	2	1	1	<i>16 meilleurs chronos</i>
<i>Nombre de quarts de finales</i>	4	4	4	4
<i>Effectif par quart de finale</i>	24	23	24	24
<i>Nombre de qualifiés par quart de finale</i>	10	10	10	10
<i>Nombre de demi-finales</i>	2	2	2	2
<i>Effectif par demi finale</i>	20	20	20	20
<i>Nombre de qualifiés par demi-finale</i>	10	10	10	10
<i>Effectif finale</i>	20 + invités	20 + invités	20 + invités	20 + invités