



REGLEMENT

PRESENTATION

La Coupe de France iRacing GT est un trophée remis chaque année au vainqueur de l'épreuve qui porte son nom. Le vainqueur est alors dénommé Champion de France iRacing GT de l'année. La compétition est réservée aux joueurs iRacing Français* dont la licence est active au moment de l'épreuve.

() Pilotes du club France ET dont country est FR dans la base de données iRacing.*

Une dérogation pourra être demandée aux organisateurs, sur présentation d'une carte d'identité française.

ORGANISATION

Un comité d'organisation (CO) met en place l'épreuve, en fait la publicité, et se charge de la remise du trophée, ainsi que de la gestion du site de l'événement. (iracinggtcup.fr)

Le comité d'organisation gère lui même le recrutement ou le remplacement de ses organisateurs.

En 2018, le CO est composé de :

- Loic Guerin (fondateur)
- Yannick Lapchin (relations extérieures)
- Didier Lapchin (réglementation)
- Florian Denard : (web manager)

Le CO et l'événement annuel ne sont liés en aucune manière au site iracing.com

PUBLICITE

Chaque année, au mois de Novembre, la publicité autour de l'événement est organisée par le biais des forums, d'envoi de messages personnels sur le site iRacing et l'ouverture d'une page Facebook correspondante.

Un site dédié est mis en place : <http://iracinggtcup.fr>

INSCRIPTION

L'inscription se fait par un simple formulaire électronique à remplir sur le site iracinggtcup.fr avant le 30 novembre à minuit de l'année de l'événement. Elle est réservée aux pilotes ouvrant droit (voir paragraphe présentation)

Dans le formulaire d'inscription, en plus de son nom, prénom et numéro de licence iracing, le pilote indiquera le circuit qu'il préfère dans une liste fournie par les organisateurs. Le circuit le plus demandé sera retenu pour l'ensemble de toutes les courses de l'épreuve.

L'inscrit devra également indiquer son adresse mail, de façon à ce que les organisateurs puissent lui indiquer le serveur d'accès à la compétition.

L'inscrit indiquera également accepter le présent règlement et respecter le fairplay nécessaire au bon déroulement de la compétition.

Enfin, s'il remporte le trophée, l'inscrit s'engage à envoyer une photo de lui-même avec ce trophée et accepte sa diffusion par les organisateurs, sur les média Internet dédiés au simracing.

LOTS

Une coupe sera envoyée par les organisateurs au Champion de France.

Le second et le troisième recevront chacun une médaille.



AFFECTATION

En fonction du nombre d'inscrits, la compétition verra s'organiser des courses de premier tour, des quarts de finales, des demi-finales et, dans tous les cas, une finale.

L'ensemble de ces épreuves auront lieu le même jour : **Dimanche 9 Décembre 2018.**

- Les 20 meilleurs pilotes français sont **invités** pour la finale (20 pilotes ouvrant droit ayant le plus haut irating).
Ils devront indiquer leur présence obligatoirement en s'inscrivant sur le site.
- Les 80 meilleurs **inscrits** (qui ne font pas partie de la catégorie précédente) rentrent en quart de finale (toujours basé sur le classement des pilotes ayant droit et fonction de leur irating).
- Tous les autres pilotes **inscrits** (qui ne font pas partie des catégories précédentes) passent par une course de premier tour, qui pourra leur permettre de se joindre à un quart de finale.

NB : L'irating est déterminé par la page « driver stats » du site iracing.com, le 30 novembre à 23h59 de l'année de la compétition.

La liste des pilotes, et leur affectation sur les différents serveurs de l'épreuve est diffusée sur le site iracingtcup.fr dès la première semaine de décembre.

Les participants se voient remettre par e-mail un code d'accès qui leur permettra le jour J de rejoindre leur épreuve.

Un participant absent sera classé dernier de l'épreuve à laquelle il est inscrit.

La répartition des inscrits (hors invités) dans chacune des épreuves est décrite en annexe du présent règlement.

PLANNING JOUR J

Jour J : matin

	10h	11h	12h
Premiers tours		Practice Qualifs 8 mn	Course 30 mn

Non retransmis
Retransmis

Jour J : après midi

	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21:00	22:00	23:00
	Briefing										
Quart de finale A		Practice Qualifs 8 mn Course 30 mn									
Quart de finale B			Practice Qualifs 8 mn Course 30 mn								
Quart de finale C				Practice Qualifs 8 mn Course 30 mn							
Quart de finale D					Practice Qualifs 8 mn Course 30 mn						
Demi finale AB						Practice Qualifs 8 mn Course 30 mn					
Demi finale CD							Practice Qualifs 8 mn Course 30 mn				
FINALE										Practice 15 mn Qualif 8 mn Race 90 mn	

Dans le cas particulier où la compétition compterait plus de 700 inscrits, les courses de premier tour seraient remplacées par des épreuves de meilleur chrono, sur des serveurs ouverts en mode practice, la veille samedi, de 21h00 à 23h00 et le dimanche matin de 09h00 à 11h00. (Conditions identiques)

Les 16 pilotes ayant réalisé les meilleurs chronos au global seraient alors qualifiés pour les quarts de finales.

RETRANSMISSION

Tous les quarts, les demies et la finale seront retransmis en 2018 par BenjxMotors

<https://www.youtube.com/user/BenjxTV>

REGLEMENT TECHNIQUE

Un seul circuit est utilisé pour l'ensemble des épreuves chaque année. (choisi par la majorité des inscrits)

La météo est dynamique. (Dynamic weather)

Le nombre maximum d'incident pour chaque course est fixé à 11 (avant DSQ par le jeu), pour les courses du premier tour, des quarts de finales et des demies finales, et à 23 pour la finale.

Les voitures utilisées sont celles de la catégorie GTE (du jeu iRacing, au jour de l'épreuve).

La quantité d'essence (taille du réservoir) est de 100%.

Les setups sont libres.

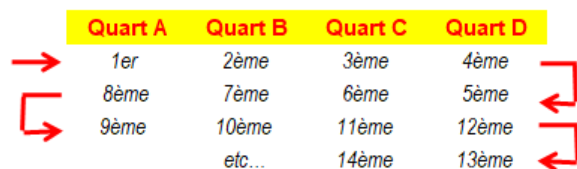
Le départ des courses est de type départ lancé.

Il n'y a pas d'arbitrage par les organisateurs. Le fonctionnement des pénalités est fixé par le jeu lui même.

ANNEXES

La répartition dans les courses du premier tour et quarts de finale se fait en fonction du classement irating des inscrits.

Hormis les invités qui accèdent directement à la finale, les pilotes sont répartis avec la méthode suivante (ici un exemple avec 4 quarts de finale)



NB cette méthode n'est pas appliquée pour les demi-finales :

Les qualifiés du quart de finale A rejoignent Les qualifiés du quart de finale B dans une demi-finale AB

Les qualifiés du quart de finale C rejoignent Les qualifiés du quart de finale D dans une demi-finale CD

Répartition du nombre des pilotes par épreuve, selon la participation :

	2 à 23	24 à 39	40 à 47	48 à 95	
<i>Nombre d'inscrits (hors invités)</i>	2 à 23	24 à 39	40 à 47	48 à 95	
<i>Nombre de series premier tour</i>	NS	NS	NS	NS	
<i>Effectif par serie premier tour</i>	NS	NS	NS	NS	
<i>Nombre de qualifiés par serie</i>	NS	NS	NS	NS	
<i>Nombre de quarts de finales</i>	NS	NS	NS	4	
<i>Effectif par quart de finale</i>	NS	NS	NS	12 à 24	
<i>Nombre de qualifiés par quart de finale</i>	NS	NS	NS	10	
<i>Nombre de demi-finales</i>	NS	1	2	2	
<i>Effectif par demi finale</i>	NS	24 à 39	20 à 24	20	
<i>Nombre de qualifiés par demi-finale</i>	NS	20	10	10	
<i>Effectif finale</i>	2 à 23 + invités	20 + invités	20 + invités	20 + invités	

	96 à 109	110 à 139	140 à 169	170 à 199	200 à 259
<i>Nombre d'inscrits (hors invités)</i>	96 à 109	110 à 139	140 à 169	170 à 199	200 à 259
<i>Nombre de series premier tour</i>	1	2	3	4	6
<i>Effectif par serie premier tour</i>	16 à 29	15 à 30	20 à 30	22 à 30	20 à 30
<i>Nombre de qualifiés par serie</i>	8	8	4	4	2
<i>Nombre de quarts de finales</i>	4	4	4	4	4
<i>Effectif par quart de finale</i>	22	24	23	24	23
<i>Nombre de qualifiés par quart de finale</i>	10	10	10	10	10
<i>Nombre de demi-finales</i>	2	2	2	2	2
<i>Effectif par demi finale</i>	20	20	20	20	20
<i>Nombre de qualifiés par demi-finale</i>	10	10	10	10	10
<i>Effectif finale</i>	20 + invités	20 + invités	20 + invités	20 + invités	20 + invités

	260 à 319	320 à 439	440 à 700	Plus de 700
<i>Nombre d'inscrits (hors invités)</i>	260 à 319	320 à 439	440 à 700	Plus de 700
<i>Nombre de series premier tour</i>	8	12	16	Qualifs au chrono
<i>Effectif par serie premier tour</i>	20 à 30	20 à 30	20 à 40	NS
<i>Nombre de qualifiés par serie</i>	2	1	1	16 meilleurs chronos
<i>Nombre de quarts de finales</i>	4	4	4	4
<i>Effectif par quart de finale</i>	24	23	24	24
<i>Nombre de qualifiés par quart de finale</i>	10	10	10	10
<i>Nombre de demi-finales</i>	2	2	2	2
<i>Effectif par demi finale</i>	20	20	20	20
<i>Nombre de qualifiés par demi-finale</i>	10	10	10	10
<i>Effectif finale</i>	20 + invités	20 + invités	20 + invités	20 + invités